

## Группы условий эксплуатации аппаратов (согласно ГОСТ 17516.1)

Группа условий эксплуатации	Места размещения изделий при эксплуатации	Вибрационные нагрузки		Удары	
		Диапазон частот, Гц	Максимальное ускорение, $a$	Ускорение, $g$	Длительность, мс
<b>M1</b>	Непосредственно на стенах предприятий, фундамента и т.п. при внешних источниках вибрации с частотой не выше 35 Гц; на строительного-дорожных машинах	1-35	0,5	-	-
<b>M2</b>	То же, что M1 на частоте вибраций не выше 50 Гц	1-50	0,5	-	-
<b>M3</b>	В стационарных установках (в шкафах, панелях, пультах, щитах) при внешних источниках вибраций с частотой не выше 35 Гц	1-35	0,5	3	2-20
<b>M4</b>	То же, что M3, но при частоте вибрации не выше 50 Гц	1-50	0,5	3	2-20
<b>M5</b>	В стационарных установках (в шкафах, пультах, панелях, щитах), расположенных непосредственно на фундаменте турбогенераторов мощностью 2500 кВт и выше, не имеющих источников ударных нагрузок; в турбогенераторах мощностью 2500 кВт и выше или на реакторах	1-100	2	-	-
<b>M6</b>	В зданиях машинных залов турбогенераторов мощностью 2500 кВт и выше, в трансформаторах мощностью 2500 кВт и выше в качестве встроенных элементов; на металлообрабатывающих и деревообрабатывающих быстроходных станках	1-100	1	-	-
<b>M7</b>	В стационарных установках (в шкафах, пультах, панелях, комплектных распределительных устройствах) машинных залов электростанций с турбогенераторами мощностью 2500 кВт	1-100	1	3	2-20
<b>M18</b>	На передвижных или стационарных перевозимых установках (буровых), не работающих на ходу	1-35	0,5	15	2-15
<b>M27</b>	На тележках магистральных электровозов, тепловозов, дизель-поездов, мотор-вагонов, железнодорожных вагонов для не обрессоренных изделий	1-100	5	15	2-15
<b>M25</b>	В кузовах и под кузовами магистральных и промышленных электровозов, тепловозов, дизельпоездов, мотор-вагонов, железнодорожных вагонов	1-100	1	3	40-60
<b>M28</b>	В городском и промышленном безрельсовом электротранспорте	1-60	1	3	2-20
<b>M29</b>	В городском рельсовом	1-60	1	3	2-20